



PORTAGANTRY 500-3000™

➤ Montage- en bedieningshandleiding

> Inhoud

Juiste werking	4	Montage-instructies	12
Beoogd gebruik		Varianten en opties	17
Inspectie voorafgaand aan ingebruikname		Afmetingen	21
Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden		Kwaliteit en veiligheid	24
Maximale capaciteit		Regelgeving, normen en richtlijnen	
Temperatuurbereik		Accreditaties	
Opmerkingen voor juist gebruik		Conformité Européenne [CE]	
Waarschuwing		De Queen's Award for Enterprise	
Last verplaatsen		Tests	
Verplaatsen onder last		Taal	
Valbeveiliging		Intellectueel-eigendomsrechten op het product	
Aanvullende opmerkingen voor juist gebruik		Labels op product	26
Waarschuwing		Inspectierapport	27
IRATA			
Inspectie en onderhoud	9		
Regelmatige inspecties			
Onderhoud en reparatie			
Opslag en vervoer			
ATEX	10		
ATEX			
Classificatie [Zone 2]			
Classificatie [Zone 1]			
Vonkvorming			
Statische elektriciteit			
Inspectie, onderhoud en reparatie			

Lichtgewicht. Draagbaar. **Veilig.**

Lees de volgende instructies en opmerkingen zorgvuldig door voordat u het systeem gebruikt of in gebruik neemt.

In de instructies vindt u belangrijke informatie over hoe u het systeem op een veilige en efficiënte manier kunt hanteren en gebruiken, waardoor gevaren worden voorkomen, reparatiekosten en uitvaltijd worden beperkt en de betrouwbaarheid en levensduur van het systeem worden verlengd.

De instructies zijn van toepassing op:

- › Bediening, waaronder voorbereiding, probleemoplossing tijdens gebruik en reiniging
- › Onderhoud, inspectie en reparatie
- › Vervoer

Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker om zich te houden aan de gezondheids- en veiligheidsnormen en de wetgeving ter voorkoming van ongevallen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt. Het is ook de taak van de gebruiker of bevoegde persoon om ervoor te zorgen dat iedereen die met de apparatuur werkt, de benodigde medische en fysieke capaciteiten heeft. Er moet ook een reddingsplan voorhanden zijn voor het geval zich tijdens de werkzaamheden een noodsituatie voordoet. Dit document moet deel uitmaken van de Risicoanalyse en Methodeverklaring die voor elk hefwerktuig vereist zijn.

› Juiste werking

Beoogd gebruik

Dit product is bestemd om te worden gebruikt om goederen te hijsen, personen te hijsen, toegang te krijgen door middel van een touw of om een veiligheidsverankerang aan te brengen bedoeld om vallen te voorkomen.

Van alle gebruikers van dit product wordt verwacht dat zij de nodige medische en fysieke capaciteiten hebben, volledig opgeleid zijn en bekwaam zijn in het veilig monteren en gebruik van dit product.

Inspectie voorafgaand aan ingebruikname

Dit product moet vóór de eerste ingebruikname door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd om er zeker van te zijn dat de constructie veilig is en niet is beschadigd als gevolg van onjuiste montage, vervoer of opslag.

Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden

Alvorens met werkzaamheden te beginnen, moeten de assemblage van het product en alle dragende onderdelen visueel worden gecontroleerd op mankementen. Dit houdt in dat aandacht moet worden besteed aan de integriteit van alle profielen, d.w.z. geen slijtage of oprekking van de boutgaten, en er moet worden gecontroleerd of de loopkat vrij langs de balk beweegt.

Maximale capaciteit

Goederen hijsen: Dit product is ontworpen om lasten tot de nominale capaciteit te hijsen en te laten zakken. Overschrijd het op het product aangegeven maximum voor de last niet.

Personen hijsen: Bij het hijsen van personen wordt de totale belastingsgrens met de helft verminderd ten gunste van een hogere veiligheidsfactor. Er moet ook rekening worden gehouden met de maximale capaciteit die door de in combinatie met dit product gebruikte personenlier/ toebehoren wordt toegestaan.

Temperatuurbereik

Dit product kan worden gebruikt bij droge omgevingstemperaturen tussen -20°C en +55°C (-4°F en 131°F). Raadpleeg uw leverancier in geval van extreme werkomstandigheden.

Aanwijzingen voor juist gebruik

- › Monteer alleen volgens de instructies (zorg ervoor dat alle bouten aanwezig zijn en overeenkomstig de instructies juist zijn gemonteerd)
- › Voor alle toepassingen moeten geschikte, voldoende geclassificeerde lieren en verbodingsplaten worden gebruikt
- › Het product moet op een veilige afstand van het gevaar of de hijszone worden opgesteld, voordat de structuur op zijn plaats wordt gebracht
- › De ondergrond/constructie waarop de portaalkraan wordt gebruikt, moet stabiel zijn en bestand zijn tegen de verwachte maximale belasting tijdens gebruik
- › Wij raden aan om handschoenen te dragen bij het gebruik van het werktuig
- › De balk moet horizontaal zijn voor elke hijsactiviteit en de A-frames moeten verticaal en evenwijdig aan elkaar zijn
- › Gebruik het product niet als de loopkat niet vrij langs de balk loopt. (Bij bepaalde toepassingen, zoals wanneer het systeem als vasthoudpunt wordt gebruikt, kunnen de loopkatten op hun positie worden vergrendeld)
- › Bevestig de takel alleen aan het hijspunt op de loopkat en zorg ervoor dat de takel zodanig wordt bevestigd dat de gebruiker niet wordt blootgesteld aan gevaar door takel, ketting of last

- › U mag alleen lasten hijsen en laten zakken wanneer de remmen van de zwenkwielen zijn ingeschakeld
- › Laat de last niet slingeren
- › Om zijdelings trekken te voorkomen, mag het laten zakken en hijsen alleen worden uitgevoerd wanneer de lastketting een rechte en verticale lijn vormt tussen de last en het hijsbevestigingspunt op de loopkat. (Zie figuur A)



- › Wij bevelen voor alle hefwerktuigen het gebruik aan van lastafhankelijke beveiliging of overbelastingsbeveiliging
- › In de risicoanalyse en methodeverklaring moet rekening worden gehouden met alle factoren die tijdens het hijsen een extra belasting op het systeem kunnen uitoefenen
- › Wees voorzichtig bij het vervoeren en opbergen van het systeem om schade te voorkomen
- › Om de stabiliteit van de constructie te waarborgen, moet het functionele bereik van de balk gelijk zijn aan of groter zijn dan de afstand tussen de zwenkwielen van het A-frame

Waarschuwing

- › De apparatuur mag niet buiten zijn beperkingen worden gebruikt of voor een ander doel worden gebruikt dan waarvoor deze is bestemd
- › Takel of vervoer geen lasten wanneer er zich personen in de gevarenzone bevinden
- › Laat niet toe dat personen zich onder een zwevende last door bewegen
- › Laat een hangende last nooit onbeheerd achter
- › Verplaats de last pas langs de balk nadat u hebt gecontroleerd of deze juist is bevestigd
- › Voorkom dat de last het frame van de constructie raakt
- › Gebruik bij het lieren slechts één lier voor elk katrolwiel en zorg ervoor dat de touwen elkaar nooit kruisen
- › Wees altijd bedacht op slechte weersomstandigheden, zoals harde of krachtige wind, die extra horizontale belastingen kunnen veroorzaken en de stabiliteit van de constructie in gevaar kunnen brengen. Stop het gebruik als het weer het hijsen bemoeilijkt en demonteer de portaalkraan of bind deze vast aan een stevige structuur om te voorkomen dat de kraan omvalt
- › Let op gevaren bij het opzetten/inklappen, zoals beknelling van vingers in draaiende onderdelen

› Juiste werking

Een last verplaatsen

Dit product kan worden gebruikt om een last te verplaatsen langs de balk, met inachtneming van de volgende beperkingen en overwegingen;

- › Gebruik alleen geschikte REID-loopkatten
- › Verplaats een beladen loopkat rustig en beheerst langs de balk en vermijd plotselinge bewegingen
- › Afhankelijk van de balksectie (A, B of D), buigen balken door wanneer ze worden belast. Balken met een A-profiel buigen meer door dan balken met een D-profiel en langere balken buigen meer door dan kortere balken. (Raadpleeg onze tabellen met doorbuiggegevens voor meer informatie). Het verplaatsen van lasten langs doorgebogen balken zal de vereiste inspanning aanzienlijk verhogen en verhoogt ook het risico van het uitvoeren van de taak.
- › Het structurele ontwerp van een portaalkraan laat een mate van horizontale vrijheid toe op de bovenste knooppunten; wanneer u de last alleen met handkracht langs de balk probeert te verplaatsen, kan de last slingeren van het systeem veroorzaken, wat tot instorting van de portaalkraan kan leiden. Probeer **NIET** om meer kracht uit te oefenen op de last om deze te verplaatsen als deze niet met minimale inspanning beweegt.
- › Wanneer de portaalkraan op zijn maximale hoogte wordt gebruikt, neemt de slankheidsverhouding van de opgaande drager toe. Dit houdt in dat het systeem gevoeliger is voor slingeren wanneer de last langs de drager wordt verplaatst en dat er dus een groter risico op knikkende onderdelen bestaat. Probeer **NIET** om meer kracht uit te oefenen op de last om deze te verplaatsen als deze niet met minimale inspanning beweegt.
- › Om het risico op instorten van de portaalkraan te verminderen, raadt REID de gebruiker aan de capaciteit van de portaalkraan te vergroten of om de WLL van de portaalkraan met 50% te verlagen wanneer het verplaatsen van lasten langs balken een vereiste is tijdens een hijsactiviteit. U kunt ook de doorsnede van de balk vergroten om doorbuiging te verminderen.
- › Als een balk tijdens het hijsen doorbuigt, als gevolg van een zwaardere last in verhouding tot de balksectie, het functionele bereik van de balk of de capaciteit van de portal, beveelt REID het gebruik van een mechanisch hulpmiddel aan om de last op een veilige en stabiele manier te verplaatsen. Dit kan ofwel onze tandrad-loopkat zijn, waarbij minimale doorbuiging te verwachten is, ofwel ons touwbedieningssysteem, waarbij meer doorbuiging te verwachten is. Het touwbedieningssysteem is vooral nuttig bij langere balken of wanneer de portaalkraan op zijn maximale hijshoogte staat

Het touwbedieningssysteem stelt de operator in staat de beweging van de loopkat vanaf een veilige plaats aan de zijkant van de portaalkraan te regelen. Dit systeem bestaat uit een lier en een reeks katrollen die een mechanisch voordeel opleveren en de inspanning tijdens het gebruik verminderen.

Maximale lasten die veilig kunnen worden verplaatst met standaard loopkatten zonder mechanische hulp (afhankelijk van alle andere omstandigheden ter plaatse waarmee rekening wordt gehouden in een risico/gevarenanalyse).

- › Balken A-sectie tot 4570 mm = <500 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van welke lager is
- › Balken B-sectie tot 5500 mm = <500 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van welke lager is
- › Balken D-sectie 5500 mm = <1000 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van wat lager is
- › Balken D-sectie tot 8400 mm = <500 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van welke lager is

Lasten boven deze grenzen moeten worden verplaatst met behulp van het meest geschikte mechanische hulpmiddel.

Verplaatsen onder last

Bij het verplaatsen van de portaalkraan onder belasting, MOETEN de volgende instructies worden gevolgd:

- Dit product kan alleen worden verplaatst in een richting loodrecht op de richting van de balk
- De zwenkwielen moeten zijn voorzien van richtingsloten (alleen loodrecht op de balk)
- De eindgebruiker MOET ervoor zorgen dat het zwaartepunt van de last bekend is en dat de hijspunten zodanig zijn geplaatst dat de last GELIJKMATIG is verdeeld, zodat de last verticaal aan de balk trekt.
- De lading mag niet slingeren
- De ondergrond moet vlak zijn en vrij van scheuren en hoogteverschillen, en de weersomstandigheden moeten veilig zijn voor de te verrichten handeling (d.w.z. geen vorst, ijs of sneeuw aanwezig)
- Er moet een risicoanalyse en methodeverklaring worden ingevuld door een bevoegd persoon voordat de portaalkraan onder last wordt verplaatst
- De verplaatsing van de portaalkraan moet met lage snelheid plaatsvinden. Plotselinge bewegingen of hoge snelheden zijn niet toegestaan.

Valbeveiliging

Bij gebruik als onderdeel van een valbeveiligingssysteem moet de gebruiker gebruikmaken van een lichaamsharnas en een intrekbare voorziening of schokdemper conform EN355 die de maximaal toelaatbare kracht (M.A.F.) beperkt tot 6 kN. Lieren die met het systeem worden gebruikt, moeten voldoen aan EN1496:2017 of gelijkwaardig.

Neem contact op met de leverancier in het geval van het gelijktijdig hijsen van goederen en personen, of bij gebruik als valbeveiligingssysteem bij temperaturen onder nul en in natte omstandigheden, aangezien de capaciteit dan kan zijn afgenomen.

Aan elke loopkat mag slechts één persoon worden bevestigd, in overeenstemming met het aangemelde maximale laadvermogen (WLL). Elke hijsactiviteit moet goed worden gepland en alle gewichten moeten duidelijk bekend zijn, samen met de WLL (het maximale laadvermogen) en de beperkingen van alle persoonlijke valbeveiligingsonderdelen.



Het systeem is niet geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.



Het systeem is geschikt voor valbeveiligingstoepassingen. Geef het aantal gebruikers op. Maximumgewicht van 150 kg.

De in de onderstaande tabel vermelde mogelijkheden gelden alleen voor systemen met een standaard reikwijdte. Raadpleeg bij twijfel over uw systeem de serielabels, de op pagina 27 ingevulde informatie of neem contact op met uw leverancier. Er zijn maatwerkversies van het systeem verkrijgbaar, afgestemd op specifieke hijsbehoeften. Deze versies worden aangeduid met een "C" aan het einde van het productnummer op het serielabel dat op elk A-frame en elke balk is aangebracht.

Voor op maat ontworpen portalen kunt u contact opnemen met uw leverancier voor de juiste classificatie en mogelijkheden.

Dit product heeft verschillende classificaties, afhankelijk van de toepassing:

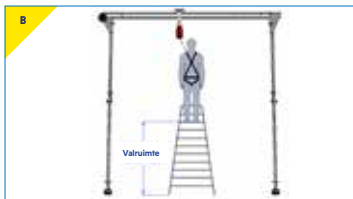
Toepassing	Capaciteit			
	500	1000	2000	3000
Goederen [kg]	500	1000	2000	3000
Valbeveiliging*	3 personen	3 personen	5 personen	5 personen
Max. gecombineerd hijsvermogen voor personen [kg]	250	400	750	1000

*Alleen van toepassing op systemen die worden gebruikt in overeenstemming met PD CEN/TS 16415:2013. Bij gebruik in overeenstemming met EN795:2012 is de constructie beperkt tot maximaal één gebruiker

› Juiste werking

Aanvullende opmerkingen voor een juiste werking

- › Zorg ervoor dat voor alle toepassingen geschikte en voldoende geclassificeerde lieren en verbindingsplaten worden gebruikt
- › De valbeveiliging mag alleen worden bevestigd aan de hijspunten op de loopkat of aan de goedgekeurde beugels
- › Loop nooit van de constructie weg terwijl u met het werktuig bent verbonden (hetzij met een lier, hetzij met een valblok)
- › Gebruik het product alleen voor valbeveiligingstoepassingen wanneer de remmen van de zwenkwielen zijn ingeschakeld
- › Indien de voorschriften dit vereisen, moet elke installatie worden goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon
- › Bij gebruik van het product als valstop-anker moet u ervoor zorgen dat er voldoende vrije valruimte is bij het werken op hoogte (zie figuur B)



- › Houd altijd rekening met de mogelijke gevolgen van scherpe randen, chemische reagentia, elektrische geleiding, snijden, schuren, blootstelling van het klimaat op de valbeveiligingslijnen en de gevolgen van gecombineerde krachten als gevolg van een slingerval
- › Bij gebruik als valbeveiliging moet de gebruiker binnen de voetafdruk van het product blijven

Waarschuwing

- › Bij gebruik als valbeveiliging mag u slechts één veiligheidslijn met elk(e) loopkat/katrolwiel gebruiken en moet u ervoor zorgen dat de touwen elkaar nooit kruisen
- › Indien er meer dan één persoon aan de portaalkraan is bevestigd, zorg er dan voor dat de werkprocedures verhinderen dat individuele veiligheidslijnen elkaar kruisen of in elkaar verstrengeld raken
- › Bij gebruik van het product in combinatie met valbeveiligingsproducten van een andere fabrikant, moet u ervoor zorgen dat u de gebruiksaanwijzing van dat product hebt gelezen om zeker te zijn dat deze geschikt zijn en u de eventuele gebruiksbependingen kent.
- › Het is niet aan te bevelen het gebruik van de portaalkraan te combineren met het gelijktijdig hijsen van personen en goederen

- › Het is van essentieel belang voor de veiligheid dat het product onmiddellijk buiten gebruik wordt genomen en niet opnieuw wordt gebruikt tot dit schriftelijk door een bevoegd persoon is bevestigd, indien...

1. Er twijfel bestaat over de status ervan voor een veilig gebruik of;
2. Het is gebruikt om een val te stoppen

IRATA

Dit product is geschikt om toegang te krijgen door middel van een touw en is getest tot 15 kN. Statische belasting volgens de testvoorschriften van internationale IRATA-richtlijnen (ICOP, international code of practice).

De volgende informatie is gebaseerd op de aanbevelingen van REID Lifting en doet geen afbreuk aan de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan de relevante voorschriften en normen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt.

Regelmatige inspecties

Om ervoor te zorgen dat het frame van het product in veilige staat blijft, moet het regelmatig door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd. Wij raden aan om om de 6 maanden een inspectie uit te voeren voor het hijsen van personen, en om de 12 maanden voor het hijsen van goederen, tenzij ongunstige werkomstandigheden of het gebruiksprofiel een kortere periode noodzakelijk maken. De onderdelen van de systeemconstructie moeten worden gecontroleerd op beschadiging, slijtage, corrosie en andere onregelmatigheden. Het kan nodig zijn om de systeemconstructie te demonteren om dit te doen. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan controle op: deuken in de profielen, slijtage of oprekking van de boutgaten, en er moet worden gecontroleerd of de loopkat vrij langs de balk beweegt.

Noodzakelijke reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende gespecialiseerde werkplaats met originele reserveonderdelen. Het wordt aanbevolen om na inspectie of reparatie de datum van de volgende inspectie op het werktuig aan te brengen.

Inspecties worden geïnitieerd door de gebruiker. Voor uitvoerige informatie over inspectie- en testcriteria kunt u terecht bij de technische afdeling van uw leverancier. Het inspectierapport van het werktuig vindt u op pagina 27.

Bij gebruik van het product in een explosieve atmosfeer, verwijzen wij u naar het aanvullende hoofdstuk genaamd 'ATEX'.

Onderhoud en reparatie

Om een goede werking te verzekeren, moet worden voldaan aan de voorwaarden voor inspectie en onderhoud. Indien gebreken worden vastgesteld, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het product.

Zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant mogen er geen wijzigingen in of toevoegingen aan het werktuig worden aangebracht. Reparaties moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures van de fabrikant.

Het verdient aanbeveling de apparatuur schoon en droog te houden. Het wordt aanbevolen het werktuig te reinigen met een spons of doek met warm zeepwater, en het vervolgens af te spoelen en te laten drogen.

Opslag en vervoer

Houd bij het vervoer van onderdelen rekening met alle aspecten ten aanzien van het handmatig hanteren van onderdelen.

Gooi het product niet neer en leg er geen voorwerpen op.

Plaats onderdelen altijd voorzichtig en veilig op de grond om beschadiging van het werktuig te voorkomen.

ATEX

Dit product is ontworpen voor gebruik in explosieve atmosferen in overeenstemming met de volgende vereisten en informatie. Elk gebruik dat hiervan afwijkt of dit overschrijdt, wordt als onjuist beschouwd en REID Lifting Ltd aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuiste toepassing. Het risico berust uitsluitend bij de gebruiker. Indien het product op enigerlei wijze is aangepast, voldoet het mogelijk niet meer aan de normen en is het niet langer geschikt voor gebruik in een explosieve omgeving. Als dit het geval is, vervallen onderstaande markeringen. Neem in geval van twijfel contact op met uw REID-vertegenwoordiger.

Classificatie [Zone 2]

Het product voldoet standaard aan de vereisten van Categorie 3 voor gebruik op plaatsen van Zone 2 waar ontploffingsgevaar kan heersen en biedt een normaal beschermingsniveau wanneer het onwaarschijnlijk is dat mengsels van lucht en gassen, dampen of nevels of mengsels van lucht en stof zullen voorkomen of, indien dit toch het geval is, dit waarschijnlijk slechts zelden en voor een korte periode het geval zal zijn.

Het product heeft de volgende identificatie op het serielabel:

Standaard voor omgeving van Zone 2:

II 3 GD
 Ex h IIC T6 Gc
 Ex h IIIC T85°C Dc
 Tamb -20°C to +55°C



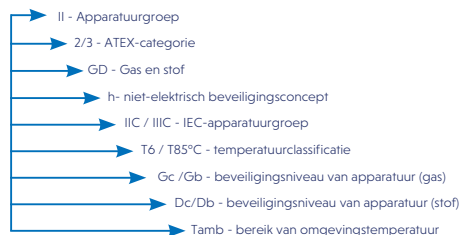
Classificatie [Zone 1]

Als upgrade kan het product worden geleverd om te voldoen aan de vereisten van Categorie 2-apparatuur voor gebruik in explosieve atmosferen van Zone 1, waardoor een hoog beschermingsniveau wordt geboden wanneer mengsels van lucht en gassen, dampen, nevels of door lucht en stof vermengde mengsels waarschijnlijk zullen voorkomen.

Het product heeft de volgende identificatie op het serielabel:

Als upgrade voor gebruik in omgevingen van Zone 1:

II 2 GD
 Ex h IIC T6 Gb
 Ex h IIIC T85°C Db
 Tamb -20°C to +55°C



Vonkvorming

Er bestaat een verhoogd gevaar van ontbranding wanneer bepaalde materiaalcombinaties botsen, namelijk niet-corrosiebestendig staal of gietijzer tegen aluminium, magnesium of pertinente legeringen. Dit geldt vooral in het geval van roest of oppervlakte-roest. Bij montage van het product en het aanbrengen van de bevestigingsonderdelen moeten deze derhalve vrij zijn van roest en vuil van welke aard dan ook. Zoals gezegd, moet ervoor worden gezorgd dat de portaalkraan op de juiste manier wordt gehanteerd, er nooit mee wordt gegooid en het altijd voorzichtig op de grond wordt geplaatst.

- Voor toepassingen in Zone 1 en 2 mag de hoogte van het systeem niet worden aangepast met het ratelmechanisme en/of het handwiel binnen die zones
- REID raadt aan om bij de montage van dit systeem corrosiebestendig gereedschap te gebruiken om de kans op vonken te voorkomen.
- Voor gebruik in ATEX Zone 1 zijn roestvrijstalen zwenkwielen gemonteerd om de kans op een vonk te verkleinen.

Statische elektriciteit

Voor toepassingen in Zone 2 bestaat het potentiële risico van de opbouw van statische elektriciteit die kan leiden tot een vonk die tot ontbranding kan leiden. Hoewel het risico van een dergelijke ontbranding onwaarschijnlijk is, moet het systeem tijdens montage en gebruik worden geaard. Dit kan worden bereikt door een aardingskabel aan te brengen op een geschikte plaats op metalen onderdelen van zowel het systeem als de loopkat.

Voor extra bescherming in Zone 1-toepassingen is het systeem uitgerust met antistatische loopkatrollen en roestvrijstalen bevestigingsmiddelen zodat het niet hoeft te worden geaard.

De doeltreffendheid van de geleiding tijdens de werking kan echter worden beïnvloed door een vuil loopvlak of andere omgevingsinvloeden en moet daarom regelmatig door de operator worden gecontroleerd.

Inspectie, onderhoud en reparatie

Speciale aandacht moet worden besteed aan stofafzetting op de constructie, vooral op plaatsen waar de profielen met elkaar in contact komen, en deze moeten worden schoongeveegd en er moet voor worden gezorgd dat geen materialen worden aangebracht die elektrostatische oplading kunnen veroorzaken. Bovendien moet worden nagegaan of de lagers van de rollen en zwenkwielen van de loopkat vrij ronddraaien.

De constructie is hoofdzakelijk gemaakt van aluminium, dat niet roest. Er zijn echter overal stalen onderdelen gebruikt. Dit zijn: bevestigingsmiddelen, zwenkwielen, kettingsluiting, rollers van de loopkat, tandwielstelsel van de hoogteverstelling van het A-frame (indien gemonteerd) en de ratel waarmee de hoogte wordt versteld (indien gemonteerd).

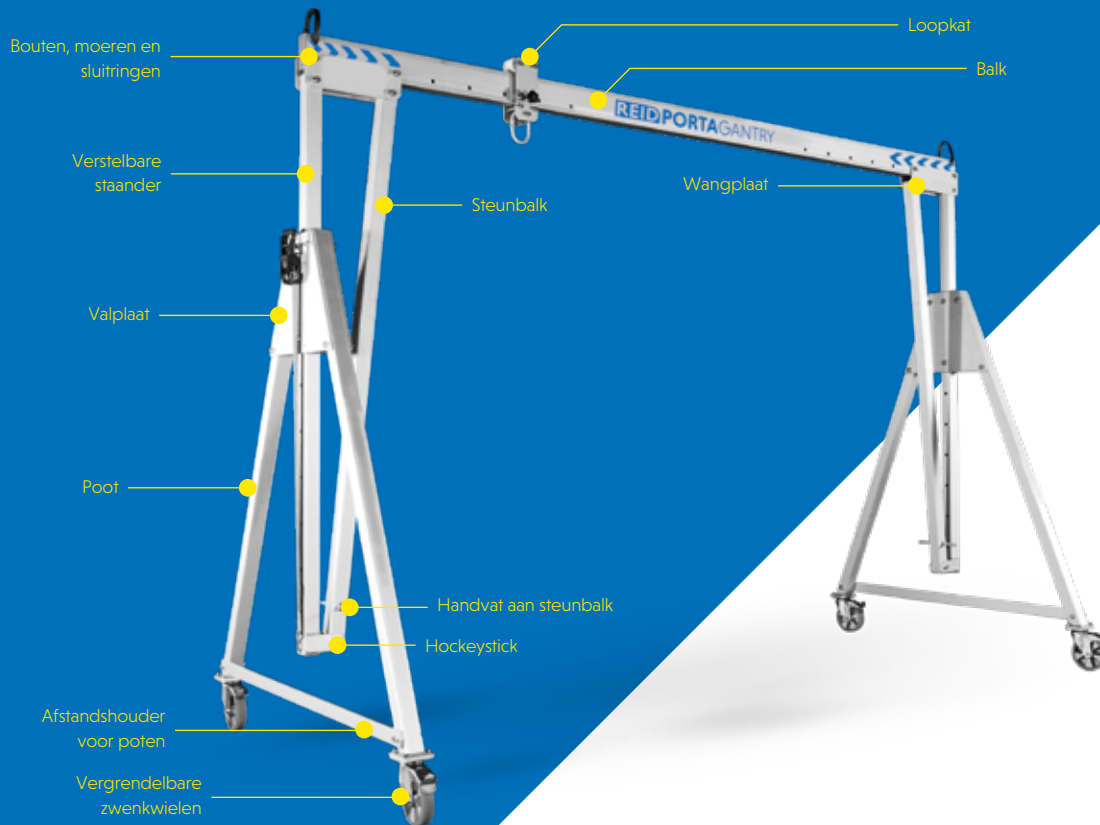
Indien de aluminium constructie roest vertoont, moet de constructie worden schoongeveegd zoals hierboven beschreven. Indien een stalen onderdeel roest vertoont, moet dat onderdeel buiten gebruik worden gesteld en mag de constructie niet worden gebruikt tot er een nieuw onderdeel is gemonteerd.

Bij gebruik van het product in een explosieve omgeving moeten, naast de hierboven vermelde informatie over regelmatige inspectie en onderhoud, de volgende aanvullende instructies worden opgevolgd:

- Bij gebruik in een explosiegevaarlijke omgeving moet de gebruiker voorafgaand aan elk gebruik inspecties laten uitvoeren.
- Inspecties en onderhoud moeten op een veilige afstand van een explosieve atmosfeer worden uitgevoerd.

Montage-instructies

De PORTA GANTRY en de samenstellende onderdelen ervan staan in de onderstaande afbeelding beschreven.



Er moeten passende persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen:
> **Handschoenen** > **Beschermend schoeisel** > **Veiligheids helm**





Het PORTA GANTRY-systeem wordt plat verpakt op een pallet geleverd en bestaat uit:

- › 2 A-frames
- › 1 loopkat
- › Balk (soms afzonderlijk verzonden)



Gereedschapset voor portaal (wordt als optie geleverd):

- › Ratel (1/2 vierkante inch)
- › 24-mm sok
- › 24-mm combinatiesleutel
- › 14-mm inbussleutel (lang)
- › 14-mm 6-hoekige inbussleutel (dop)



In deze illustratie ziet u hoe een A-frame wordt bezorgd, voorafgaand aan montage.



4a

Zet elk A-frame als volgt in elkaar:

- › Zet de poten in de juiste stand en draai de bouten vast
- › Bevestig de afstandshouder voor de poten

De eenheid kan het gemakkelijkst in elkaar worden gezet met de A-frames in de laagste stand en dit is dan ook de aanbevolen positie om mee te beginnen.

5

**Vergrendel de zwenkwielen in de getoonde richting.
Gebruik niet uw handen!**

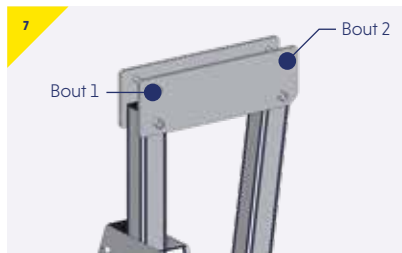
- › Schakel de zwenkremmen in
- › Zet de remmen alleen vast terwijl u beschermend schoeisel draagt en zorg ervoor dat de zwenkwielen in de aangegeven richting staan

Montage-instructies

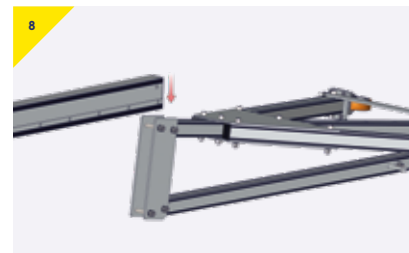


Controleer voorafgaand aan montage of de volgende onderdelen aanwezig zijn;

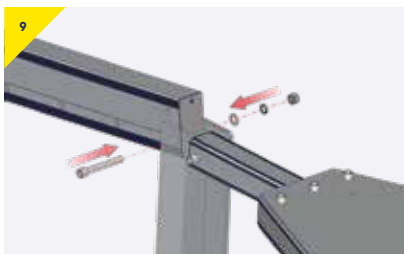
- › Balk
- › Loopkat
- › 2x A-frames
- › Gereedschapsset (optie)



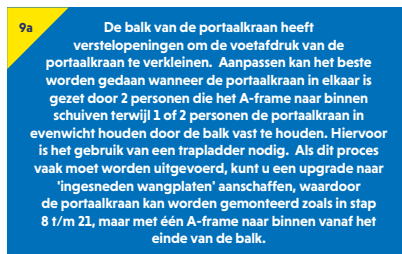
In deze illustratie ziet u de boutposities (1 en 2) voor de wangplaten.



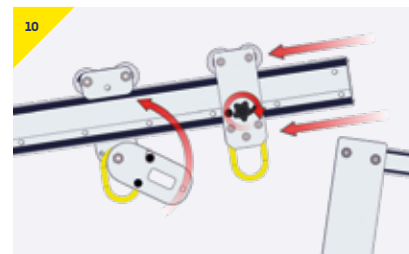
- › Leg de twee A-frames een balklengte uit elkaar op een vlakke ondergrond, in lijn met elkaar, en met de zwenkwielen naar buiten en de remmen ingeschakeld
- › Leg de balk op de A-frames, steunend op bout 1 op elke wangplaat



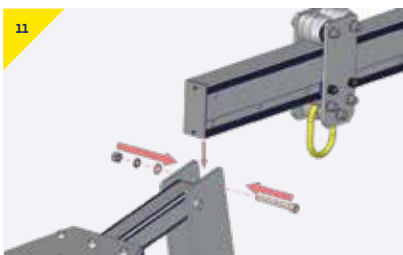
- › Breng één uiteinde van de balk naar het achterste boutgat op de wangplaat (bout 1) en breng een bout aan
- › Plaats een gewone ring, een veerring, vervolgens de moer en draai deze met uw vingers vast



9a De balk van de portaalkraan heeft verstelopeningen om de voetafdruk van de portaalkraan te verkleinen. Aanpassen kan het beste worden gedaan wanneer de portaalkraan in elkaar is gezet door 2 personen die het A-frame naar binnen schuiven terwijl 1 of 2 personen de portaalkraan in evenwicht houden door de balk vast te houden. Hiervoor is het gebruik van een trapladder nodig. Als dit proces vaak moet worden uitgevoerd, kunt u een upgrade naar 'ingesneden wangplaten' aanschaffen, waardoor de portaalkraan kan worden gemonteerd zoals in stap 8 t/m 21, maar met één A-frame naar binnen vanaf het einde van de balk.



- › Breng de loopkat aan, over het andere uiteinde van de balk, en vergrendel deze met de frictierem in ongeveer de middelste stand. Bij gebruik van een loopkat, frictievergrendeling toepassen



- Breng de andere kant van de balk naar het achterste boutgat op de wangplaat (bout 1) en steek de bout door het gat
- Plaats een gewone ring, een veering, vervolgens de moer en draai deze met uw vingers vast

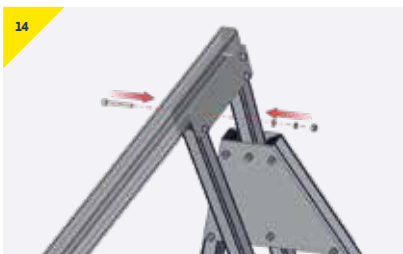


- Nu is het nuttig het hijswerktuig aan de loopkat te bevestigen om te voorkomen dat deze moet worden vastgemaakt wanneer de portaalkraan al rechtop staat. Zo hoeft u niet op hoogte te werken wanneer u een takel bevestigt



Houd uw handen uit de buurt van de met waarschuwingstape gemarkeerde beknellingszone in het schaarsysteem. De kettingtakel moet aan de andere kant van de balk worden geplaatst.

- Schaar met de hulp van iemand de balk en het A-frame in positie (gebruik de eerste bout als scharnier). Zorg ervoor dat er geen vingers bekneld raken bij deze handeling



- Steek de tweede bout in de wangplaat. Draai beide bouten aan tot de veering volledig is ingedrukt. Let erop dat u ze niet te vast aandraait.



Voor extra veiligheid kan tijdelijk een reservebout in het afstelpunt worden geplaatst.

- Verplaats de loopkat naar het andere uiteinde van de balk, tegenover het uiteinde dat omhoog moet worden gebracht, en zet de loopkat vast door de loopkatknop vast te draaien

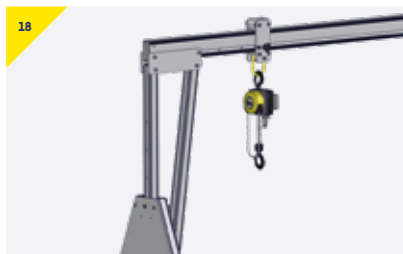


- Herhaal de schaaractiviteit aan de andere kant van de portaalkraan

Montage-instructies



- Plaatse de laatste balkbout en draai deze vast



- Als de takel nog niet aan het ophangpunt van de loopkat is bevestigd, doe dat dan nu (met behulp van een trapladder indien de hoogte-instelling dit vereist)
- Als dit niet veilig is, demonteer de portaalkraan dan en begin opnieuw met het toevoegen van de takel voordat u de A-frames schaart

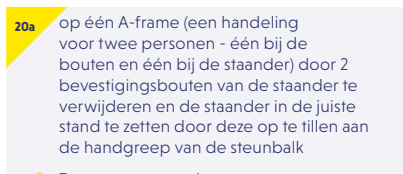


De portaalkraan staat nu op de laagste hoogte.



Hoogteverstellingsbouten voor de balk
(2 bouten op elke staander).
Draai alle bouten vast met 27 Nm (20 ft lbs) of tot de veerringen volledig zijn ingedrukt.

- Bepaal de vereiste hoogte (gebruik altijd de laagst mogelijke instelling voor het werk dat u doet). Stel de rechtopstaande positie in



- 20a op één A-frame (een handeling voor twee personen - één bij de bouten en één bij de staander) door 2 bevestigingsbouten van de staander te verwijderen en de staander in de juiste stand te zetten door deze op te tillen aan de handgreep van de steunbalk
- Zet weer vast met bouten, moeren en sluitringen (niet te vast aandraaien). Herhaal de hoogte-instelling aan de andere kant



Zorg ervoor dat de balk horizontaal is en de zwenkwielen vergrendeld zijn voordat u gaat hijsen.

- Haal de rem van de loopkat en de zwenkwielen af om de portaalkraan boven de lading te plaatsen en er zo voor te zorgen dat de lading midden onder de balk wordt gehesen

In de onderstaande lijst staat een overzicht van de beschikbare varianten en opties;

- Kantelbare krikpoten
- Hijssysteem met balk en ratelblok
- ombouw naar configuratie met lier
- Configuraties op maat
- Opties: gekoppelde balk

Optie: kantelbare krikpoten (WUJL)

Aan de portaalkraan kunnen kantelbare krikpoten worden gemonteerd. Dit zorgt voor een extra nauwkeurige hoogteafstelling (tot 250 mm). Elke voet kan onafhankelijk worden ingesteld, zodat het systeem ook op een oneffen ondergrond waterpas kan worden gezet.

Als er kantelbare krikpoten worden gemonteerd, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

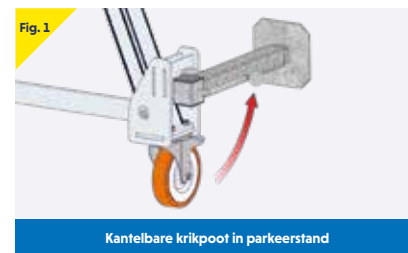
- Controleer of de zwenkwielen dragend of pneumatisch zijn.

N.B. Bij pneumatische (niet-dragende) zwenkwielen moeten altijd kantelbare krikpoten worden gebruikt voordat er kan worden gehesen. Als er dragende zwenkwielen zijn gemonteerd, kan de operator kiezen of de zwenkwielen of de kantelbare krikpoten de last op elke voet van de portaalkraan op zich kunnen nemen

- Bij het verplaatsen van de portaalkraan moeten de krikpoten altijd in de 'geparkeerde' stand staan, zoals afgebeeld in figuur 1.
- Plaats de portaalkraan in de juiste positie voor de hijsactiviteit voordat u de hoogte met de krik instelt
- Controleer voorafgaand aan het hijsen of alle steunen in de juiste hijspositie staan en zijn vastgezet met borgpennen en -klemmen, zoals afgebeeld in figuur 2
- Breng elke poot om de beurt handmatig omhoog en stel de hoogte in door de krikhendel met de klok mee te draaien
- Nadat u alle vier de poten hebt afgesteld, moet u ervoor zorgen dat de staanders van de portaalkraan verticaal staan en de balk horizontaal is

Inspectie/onderhoud van kantelbare krikpoten

De krikpoten en beugels moeten periodiek worden geïnspecteerd door een bevoegd persoon, overeenkomstig de richtlijnen voor inspectie en onderhoud van het product. Het verdient aanbeveling om de krikpoten, wanneer deze niet in gebruik zijn, te verwijderen en schoon en droog op te bergen. Krikpoten moeten met regelmatige tussenpozen (uiterlijk elke 6 maanden maar afhankelijk van de gebruiksomstandigheden) worden gesmeerd met EP2-vet op de binnenschroefdraad en tandwielen.



Kantelbare krikpoot in parkeerstand



Poten beveiligd met borgpennen en klemmen

› Varianten en opties

Optie voor hijsstelsel met balk en ratelblok

(bediening door twee personen aanbevolen - één bij elk A-frame)

Draag altijd handschoenen bij het gebruik van dit artikel.

- › Zorg ervoor dat de haak aan het uiteinde van de ratelband goed vastzit in het onderste gat van het A-frame van de staander
- › Verwijder de onderste bout van de valplaat
- › Breng de spanband op spanning om het gewicht van de staander/ligger te dragen
- › Verwijder de bovenste bout van de valplaat
- › Stel de hoogte met de ratel in op de gewenste stand en zorg ervoor dat de boutgaten zijn uitgelijnd zoals in figuur 3
- › Plaats de bovenste bout en moer/ring terug
- › Haal de spanning van de riem af, plaats de onderste bout terug en zet deze vast.
- › Herhaal stap 2 t/m 8 voor het tweede A-frame, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat de staanders van de portaalkraan verticaal staan en de balk (ligger) horizontaal is
- › Controleer of alle bouten op de portaalkraan voldoende zijn vastgezet door na te gaan of alle veerringen volledig zijn ingedrukt

Gemakkelijke ombouw naar configuratie met lier

Er kunnen een lierkit en toebehoren worden geleverd om het systeem om te bouwen tot een systeem dat met een lier werkt. Neem contact op met uw REID-vertegenwoordiger voor meer informatie en de vereisten.

Configuraties op maat

Bij op maat gemaakte systemen kan, indien nodig, aanvullende montage- en bedieningsinformatie worden verstrekt.



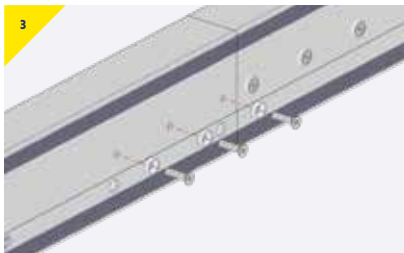
Gekoppelde balk [A-sectie]

De gekoppelde balk is een alternatief voor onze standaardbalken. Dit product wordt in 2 delen geleverd, zodat het gemakkelijk kan worden vervoerd.

Gekoppelde balken zijn niet opgenomen in het standaardassortiment. Elke configuratie moet worden beoordeeld om de haalbaarheid ervan te bepalen. [Max. classificatie is 500 kg]

Aanwijzingen voor juist gebruik

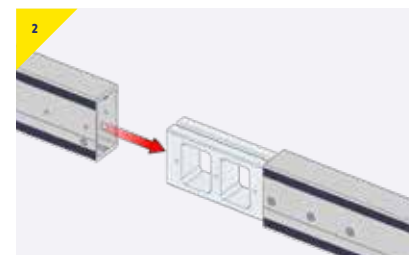
- Controleer of alle bouten in de verbinding aanwezig zijn en draai deze vast met 27 Nm [20 ft lbs].
- Vermijd puntbelastingen bovenop de verbinding.
- De plaats van de verbinding moet zich op 2/3e van de totale lengte van de balk bevinden.
- Zorg ervoor dat de loopkat vrij over de verbinding loopt alvorens lasten te hijsen.



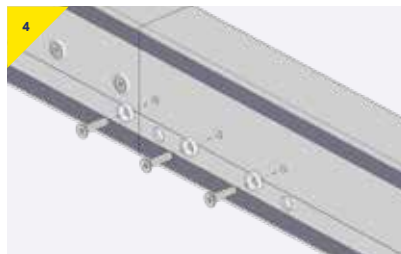
- Zet één kant vast met de meegeleverde verzonken bouten en sluitringen



- De gekoppelde **PORTAGANTRY**-balken worden voorgeassembleerd geleverd



- Schuif de balkdelen in elkaar en zorg ervoor dat de interne geleideblokken juist zijn uitgelijnd



- Zet de andere kant vast met de meegeleverde verzonken bouten en sluitringen



- Voor verdere montage van de **PORTAGANTRY** moet u de instructies in het hoofdstuk over standaardmontage volgen

› Varianten en opties

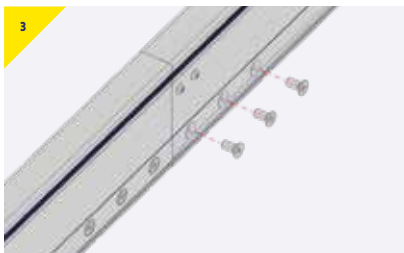
Gekoppelde balk [D-sectie]

De gekoppelde balk is een alternatief voor onze standaardbalken. Dit product wordt in 2 delen geleverd, zodat het gemakkelijk kan worden vervoerd.

Gekoppelde balken zijn niet opgenomen in het standaardassortiment. Elke configuratie moet worden beoordeeld om de haalbaarheid ervan te bepalen. [Max. classificatie is 1000 kg]

Aanwijzingen voor juist gebruik

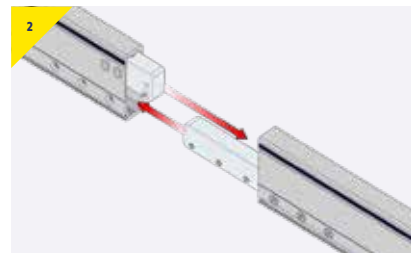
- › Controleer of alle bouten in de verbinding aanwezig zijn en draai deze vast met 27 Nm [20 ft lbs].
- › Vermijd puntbelastingen bovenop de verbinding.
- › De plaats van de verbinding moet zich op 2/3e van de totale lengte van de balk bevinden.
- › Zorg ervoor dat de loopkat vrij over de verbinding loopt alvorens lasten te hijsen.



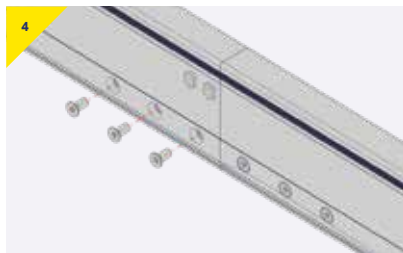
- › Zet één kant vast met de meegeleverde verzonken bouten en sluitringen



- › De gekoppelde **PORTAGANTRY**-balken worden voorgeassembleerd geleverd



- › Schuif de balkdelen in elkaar en zorg ervoor dat de interne geleideblokken juist zijn uitgelijnd



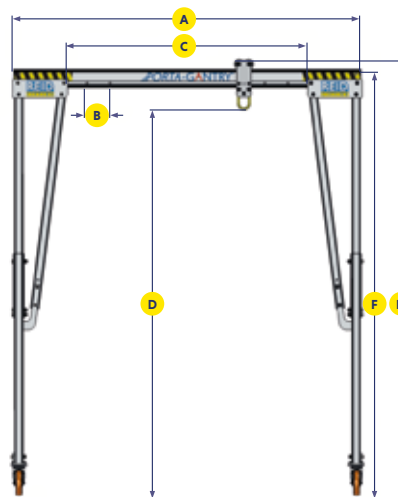
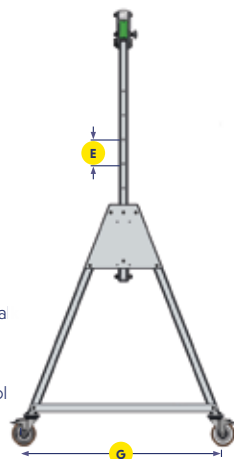
- › Zet de andere kant vast met de meegeleverde verzonken bouten en sluitringen



- › Voor verdere montage van de **PORTAGANTRY** moet u de instructies in het hoofdstuk over standaardmontage volgen

PORTAGANTRY™

- A** Lengte van balk
- B** Balk aanpassen
- C** Vrij functioneel bereik
- D** Hoogte tot hijs oog
- E** Hoogtetoename
- F** Hoogte tot bovenkant ba
- G** Breedte
- H** Hoogte tot bovenkant rol



Afstelling van hoogte van balk

De hoogte van elke portaalbalk kan eenvoudig worden aangepast door 2 bouten op elke staander los te maken en kan eenvoudig en veilig in positie worden gebracht in stappen van 200 of 150 mm, afhankelijk van het product.

Om dit mogelijk te maken wordt er bij de grotere portaalcranes een handwiel- of ratelsysteem geleverd; handbediening bij kleinere frames.

Standaardbalklengte A[mm] (vrij functioneel bereik C = A - 920 mm)

A [mm]	2500	3000	3920	4570	5500	6000	8400	9000	
C [min.] [mm]	1180	1680	2200	2050	2980	3480	5880	6480	
C [max.] [mm]	1580	2080	3000	3650	4580	5080	7480	8080	
WLL-classificatie [kg]	500	19	22	29	34	41	44	62	66
	1000	19	22	29	34	41	44	79	84
	2000	19	22	29	34	52	93*	130*	×
	3000	19	22	37	43	85*	93*	130*	×
	5000	39*	47*	61*	71*	85*	×	×	×

Gewicht van balken [kg]

*Het functioneel bereik voor balken met een D-profiel is C = A - 910 mm.

Om de stabiliteit van de constructie te waarborgen, moet het functionele bereik van de balk gelijk zijn aan of groter zijn dan de afstand tussen de zwenkwielen van het A-frame

> Afmetingen

Afmetingen [mm]

	Afmeting van frame [Productcode]	Dmax. Hoogte tot hijszoog	E Hoogte-toename		Dmin. Hoogte tot hijszoog	Fmax. Hoogte tot bovenkant van balk	Hmax. Hoogte tot bovenkant van rol	Hmin. Hoogte tot bovenkant van rol	G Breedte	Gewicht van A-frame (kg) (ong.)	Grootte van rol van loopkat	Diameter van zwenkwielen
500	PGAS00500S	2345	5 x 150	M	1595	2675	2757	2007	1212	32	82	150
	PGAS00500M	2841	5 x 150	M	2091	3171	3253	2503	1429	42	82	150
	PGAS00500I	3178	5 x 200	M	2178	3499	3581	2581	1726	50	82	200
	PGAS00500T	4069	6 x 200	R	2869	4399	4481	3281	2011	56	82	200
	PGAS00500TC4	4517	6 x 200	R	3317	4847	4930	3730	2234	86	82	200
	PGAS00500TC3	5017	6 x 200	R	3817	5347	5430	4230	2557	91	82	200
	PGAS00500TC2	5517	8 x 200	R	3917	5848	5930	4330	2733	97	82	200
	PGAS00500TC1	5819	9 x 200	R	4019	6149	6231	4431	2733	102	82	200
1000	PGAS01000S	2345	5 x 150	M	1595	2675	2757	2007	1212	32	82	150
	PGAS01000M	2841	5 x 150	M	2091	3171	3253	2503	1429	42	82	150
	PGAS01000I	3178	5 x 200	M	2178	3499	3581	2581	1726	50	82	200
	PGAS01000T	4069	6 x 200	R	2869	4399	4481	3281	2011	56	82	200
	PGAS01000TC4	4517	6 x 200	R	3317	4847	4930	3730	2234	86	82	200
	PGAS01000TC3	5017	6 x 200	R	3817	5347	5430	4230	2557	91	82	200
	PGAS01000TC2	5517	8 x 200	R	3917	5848	5930	4330	2733	97	82	200
	PGAS01000TC1	5819	9 x 200	R	4019	6149	6231	4431	2733	102	82	200

Afmetingen [mm]

	Afmeting van frame [Productcode]	Dmax. Hoogte tot hijsoog	E Hoogte- toename		Dmin. Hoogte tot hijsoog	Fmax. Hoogte tot bovenkant van balk	Hmax. Hoogte tot bovenkant van rol	Hmin. Hoogte tot bovenkant van rol	G Breedte	Gewicht van A-frame (kg) (ong.)	Grootte van rol van loopkat	Diameter van zwenkwielen
2000	PGAS02000S	2345	5 x 150	M	1595	2675	2757	2007	1212	35	82	150
	PGAS02000M	2841	5 x 150	M	2091	3171	3253	2503	1429	42	82	150
	PGAS02000I	3178	5 x 200	M	2178	3499	3581	2581	1726	50	82	200
	PGAS02000T	4069	6 x 200	R	2869	4399	4481	3281	2011	56	82	200
	PGAS02000TC4	4517	6 x 200	R	3317	4847	4930	3730	2234	86	82	200
	PGAS02000TC3	5017	6 x 200	R	3817	5347	5430	4230	2557	91	82	200
	PGAS02000TC2	5517	8 x 200	R	3917	5848	5930	4330	2733	97	82	200
	PGAS02000TC1	5819	9 x 200	R	4019	6149	6231	4431	2733	102	82	200
3000	PGAS03000S	2400	5 x 150	M	1650	2730	2812	2062	1212	56	82	200
	PGAS03000M	2896	5 x 150	M	2146	3226	3308	2558	1429	61	82	200
	PGAS03000I	3178	5 x 200	R	2178	3499	3581	2581	1726	73	82	200
	PGAS03000T	4069	6 x 200	R	2869	4399	4481	3281	2011	85	82	200
	PGAS03000TC4	4517	6 x 200	R	3317	4847	4930	3730	2234	86	82	200
	PGAS03000TC3	5017	6 x 200	R	3817	5347	5430	4230	2557	91	82	200
	PGAS03000TC2	5517	8 x 200	R	3917	5848	5930	4330	2733	97	82	200

S- en M-versie ook beschikbaar als klantspecifiek systeem | M = handmatig, R = ratel en G = met handwiel | WLL 5000 kg afmetingen van systemen zijn getoond op basis van de diepere 'D'-sectiebalk
 Bij afmetingen wordt de standaardkettingsluiting van de loopkat gehanteerd. Er zijn andere opties leverbaar om de resulterende hijshoogte (HoL) te verhogen en te helpen bij het verplaatsen van ladingen.

› Kwaliteit en veiligheid

Verordeningen, normen en richtlijnen

Dit product voldoet aan de volgende vereisten:

- › ATEX-richtlijn - 2014/34/EU
- › Richtlijn betreffende machines 2006/42/EG
- › PBM-verordening (EU) 2016/425
- › The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 (De voorschriften van 1998 inzake de terbeschikkingstelling en het gebruik van arbeidsmiddelen) (S.I. 1998 nr. 2306)
- › The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (De verordeningen van 1998 inzake hijs- en hefverrichtingen en -apparatuur) (S.I. 1998 nr. 2307)
- › Is in overeenstemming met EN795:2012, AS/NZS 5532:2013 en PD CEN/TS 16415:2013

Het is van essentieel belang dat de veiligheidsvoorschriften van het land in kwestie voor het gebruik van handmatige hefwerktuigen worden nageleefd.

Accreditaties

Kwaliteit en veiligheid vormen de kern van de werketos bij REID Lifting. Met dit in gedachten hebben wij externe accreditaties in het leven geroepen om ervoor te zorgen dat wij ons blijven concentreren op wat belangrijk is voor onze klanten en gebruikers, en om voorop te blijven lopen bij trends en ontwikkelingen in de markt.

REID Lifting wordt voortdurend gecontroleerd door Lloyds Register Quality Assurance (LRQA) met het oog op de goedkeuring van zijn geïntegreerde managementsysteem, waarin het beheer van kwaliteitssystemen, milieukwesties en de gezondheids- en veiligheidswerkwijzen binnen het bedrijf zijn gecombineerd.

- › ISO 9001:2015 - Specificeert de vereisten voor een kwaliteitsmanagementsysteem voor elke organisatie die moet aantonen dat zij in staat is om op consistente wijze producten te leveren die voldoen aan de vereisten van de klant en de toepasselijke regelgeving en die is gericht op het verbeteren van de klanttevredenheid.
- › ISO 14001:2015 - S Bepaalt de vereisten voor het implementeren van milieubeheersystemen in alle onderdelen van het bedrijf.
- › ISO 45001 - Gezondheids- en veiligheidsmanagementsysteem

- › LEEA-lidmaatschap - REID Lifting is volwaardig lid van de Lifting Equipment Engineers Association (LEEA-lidmaatschap 000897). REID Lifting voldoet aan de belangrijkste doelstellingen van dit verbond, namelijk het realiseren van de hoogste normen op het gebied van kwaliteit en integriteit bij de activiteiten van de leden. De toetredingskwalificaties zijn veeleisend en worden strikt gehandhaafd door middel van technische audits op basis van de technische vereisten voor leden.
- › IRATA REID Lifting is geassocieerd lid van de Industrial Rope Access Trade Association (IRATA Internationaal, lidmaatschapsnummer 148). REID Lifting werkt volgens de IRATA-gedragscode en draagt op die manier bij tot de ontwikkeling van veilige systemen.

Conformité Européenne [CE]

De producten van REID Lifting zijn ontworpen, getest en (in voorkomend geval) goedgekeurd door de Conformité Européenne. Deze producten van REID Lifting zijn daarmee gecertificeerd en voldoen aan de vereisten van de Europese richtlijnen en verordeningen betreffende gezondheids- en veiligheidsvoorschriften. Het EG-typeonderzoek voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Weston-super-Mare, BS22 6WA, Verenigd Koninkrijk (CE-body nr. 0120) overeenkomstig Module B van de PBM-verordening. Het EG-kwaliteitsborgingssysteem voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS Fimko Oy, Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finland. (CE-orgaanr. 0598) in overeenstemming met module D PBM-verordening (EU) 2016/425.

De Queen's Award for Enterprise Testing

REID Lifting heeft deze prestigieuze prijs al vier keer gekregen voor ontwerp, ontwikkeling en verkoop van lichtgewicht, draagbare en veilige hefwerktuigen.

- › Categorie 'Innovation' 2006 en 2013
- › Categorie 'International Trade' 2013 en 2018

Tests

Tests en de beoordeling van technische dossiers vormen integrale onderdelen van ons ontwerp- en productieproces. Waar nodig worden producten extern geverifieerd door middel van door de overheid erkende, aangemelde instanties.

Alle producten zijn grondig op type getest. Elk product wordt geleverd met een conformiteitscertificaat en een individueel verslag van de grondige onderzoeken of tests.

Taal

Het is van essentieel belang voor de veiligheid van de gebruiker dat, indien dit product wordt doorverkocht buiten het oorspronkelijke land van bestemming, de wederverkoper instructies voor gebruik, onderhoud, inspectie en reparatie verstrekt in de taal van het land waarin het product zal worden gebruikt.

Intellectueel-eigendomsrechten op het product

Op alle producten van REID Lifting Ltd zijn intellectueel-eigendomsrechten van toepassing. Er zijn patenten aangevraagd, of in behandeling, voor:

PORTAGANTRY | **PORTAGANTRY** RAPIDE | **PORTADAVIT** QUANTUM | **TDAVIT**

Alle productnamen zijn handelsmerken van REID Lifting Ltd:

PORTAGANTRY | **PORTAGANTRY** RAPIDE | **PORTADAVIT** | **PORTABASE** | **TDAVIT** | **PORTAQUAD**

> Sleutel voor productetikettering

Veiligheidslabels



Plaats de bout en zet deze vast voordat u het systeem belast.



Plaats de vergrendelingspen en zet deze goed vast voordat u het systeem belast.



Plaats de gaffelpen en zet deze vast met de klem voordat u het systeem belast.



Alleen beveiligingspunt.



Lees de bedieningshandleiding voordat u het systeem gebruikt.



Zorg ervoor dat de pin goed is vastgezet.

Seriële etiketten

1. Productnummer
2. Serienummer
3. WLL
4. Jaar van productie
5. Normen
6. ATEX
7. Maximaal moment



Het systeem is niet geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.



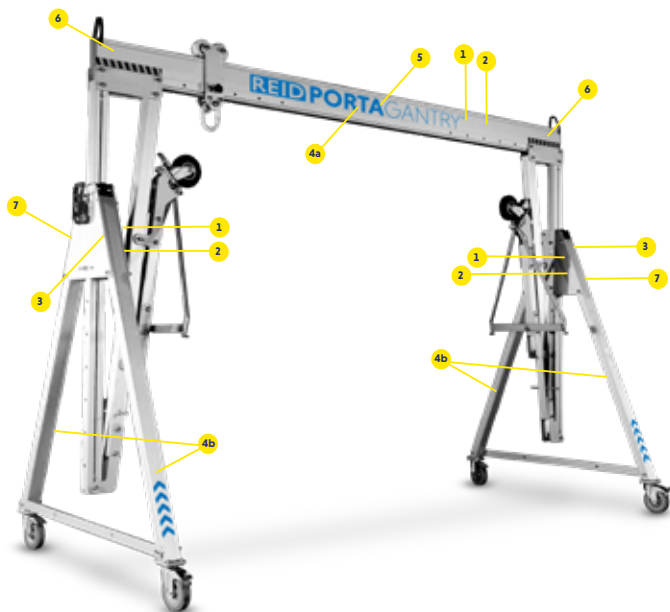
Het systeem is geschikt voor valbeveiligingstoepassingen. Geef het aantal gebruikers op. Maximumgewicht van 150 kg.

➤ Labels op product

PORTAGANTRY 500-3000

Labels op product

De volgende labels moeten op het product aanwezig zijn en leesbaar zijn.



Afhankelijk van het aangeschafte product, zijn varianten met ratel voorzien van label 8.

> Inspectierapport



De serielabels geven aan:

- > Het identificatienummer van het product
- > Het unieke serienummer van het product
- > De belastingscapaciteit (WLL) van het apparaat
- > Het jaar van productie
- > De normen volgens welke het werktuig is goedgekeurd
- > De ATEX-klasse van het product (indien van toepassing)
- > CE-markering
- > Minimale rembelasting (MBL)

Voeg hier de gegevens van de serienummers op het product in de tabel in:

Periodiek onderzoek en reparatiegeschiedenis

Datum	Gecontroleerd door	Akkoord/niet akkoord	Corrigerende maatregelen	Opmerkingen

> Opmerkingen

> Contact

Hoofdkantoor, VK

Unit 1 Wyeview
Newhouse Farm Industrial Estate
Chepstow
Monmouthshire
NP16 6UD
Verenigd Koninkrijk

- > +44 (0)1291 620 796
- > enquiries@reidlifting.com
- > www.reidlifting.com

Alle hier vermelde informatie is auteursrechtelijk beschermd door REID Lifting Ltd. Alle bedrijfs- en productnamen zijn beschermd door handelsmerken en handelsnamen en alle intellectuele-eigendomsrechten op producten van REID Lifting Ltd. Intellectuele-eigendomsrechten op producten zijn beschermd door patenten, aangevraagde patenten en/of ontwerprechten.

 Gedrukt volgens milieuvriendelijke processen en met milieuvriendelijke materialen.